

DIVISIÓN MEZCLADORES & CARROS FORRAJEROS

Vagón Forrajeros

VFN 8000 y 10000



El VFN es el primero vagón forrajero brasileño con sistema de ruedas tándem, que es un sistema es muy superior al 5 rueda ya que permite maniobras rápidas, estables y seguras durante el transporte y descarga.

Hecho en material de acero de alta calidad y con piso de madera. La cinta de descarga es con aletas metálicas de alta resistencia y que están sincronizadas para una descarga rápida y homogénea.

El vagón forrajero VFN 8000 y VFN 10000 opcionalmente pueden salir de fábrica con sistema de descarga por medio de sin fin o por medio de cinta de descarga. La cinta de descarga es un gran diferencial y es muy recomendada para el tracto diario donde normalmente se utiliza un picado con fibras más largas.

Las puertas traseras son articulable y su apertura es total lo tornado rápida la descarga en el silo.

DATOS TÉCNICOS

Capacidad de carga	8m ³	10m ³
Tiempo descarga trasera	4 min	4 min
Rotación necesaria en la TDF	540 rpm	540 rpm
Potencia recomendada en la TDF	55 cv	55 cv
Altura de descarga	70,0 cm	70,0 cm
Capacidad de carga del dosificador	0,65 m ³	-
Largo total	6,70 m	6,70 m
Largo (carrocería)	5,10 m	5,10 m
Ancho total	2,40 a 2,50 m	2,40 a 2,50 m
Ancho ejes	1,90 m	1,90 m
Altura	2,40 m	2,60 m
Peso con dosificador	2060 kg	-
Peso sin dosificador	1980 kg	2050 kg
Neumáticos	4	4

